

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend Nürburgring

Datum: 27.-30.6.2024

Strecke/Ort Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

VG ADAC Westfalen & MSC Bork

Veranstalter
Wolfram Lehmann

ADAC Westfalen e.V.

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Freie Vogel Straße 393

Straße

44269 Dortmund

PLZ, Wohnort

0231 5499239

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

Wolfram.lehmann@wfa.adac.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee:

(Anschrift)

Rennleitungsbüro eingerichtet

KAR Solutions
Andrea Rübenhagen
Leibnizstr. 12, 58256 Ennepetal
Bis 26.6.2024

in:

27.06.2024

von 9:00 bis: 17:00 Uhr

28.06.2024

von 16:00 bis: 20:00 Uhr

29.06.2024

von 7:00 bis: 19:00 Uhr

30.06.2024

von 7:00 bis: 19:00 Uhr

0176-23477650

von: 7:30 Bis Veranstaltungsende

Telefon:

Fax:

NMN: R-14311/24

DMSB genehmigt am: 19.06.2024

von Robin Strycek

von Koordination Automobil- und Motorradsport

Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang unter : https://www.adac-sport.com/ADAC_Racing_Weekend_Nuerburgring_14311/

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>27/6/24</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	<u>28/6/24</u>		<u>07:00</u>		<u>18:00</u>	
	<u>29/6/24</u>		<u>07:30</u>		<u>10:00</u>	
Technische Abnahme am	<u>27/6/24</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>28/6/24</u>		<u>07:00</u>		<u>19:00</u>	
	<u>29/6/24</u>		<u>7:00</u>		<u>10:00</u>	

Fahrerbesprechung der Serien am Werden spätestens am 26.6.2024 um 18:00 Uhr im
Media Center 2.OG Digitalem Aushang
veröffentlicht

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training siehe Zeitplan _____

Qualifikation

Qualifikation siehe Zeitplan _____

Rennen

Rennen siehe Zeitplan _____

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungsbühne im Fahrerlager

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über den jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigung gemäß Serienreglement.

Art. 6 Nenngeld

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Gran Turismo Cup Race	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	259/24
Spezial Tourenwagen Trophy 2024	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C <2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat A	286/24

NMN: R-14311/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 19.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Tourenwagen Junior Cup	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	287/24
ADAC Graf Berghe von Trips Pokal	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A ITC/D-historisch (nur Anhang K)	234/24
DMV STGT	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	243/24
DMV BMW 318 ti Cup	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	241/24
Porsche Club Historic Challenge	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	279/24

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt:

Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) einzuhalten.
Die Fahrzeuge müssen mit einem **Katalysator** gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe Serienausschreibungen

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
GT 60	53	44
Spezial Tourenwagen Trophy 2024	53	44
ADAC Tourenwagen Junior Cup	53	44
ADAC Graf Berghe von Trips Pokal	42	35
DMV STGT	53	44
DMV BMW 318 ti Cup	60	50
Porsche Club Historic Challenge	53	44

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP-Strecke Sprint mit Mercedes Arena und FIA Schikane ausgetragen. (Variante 3)

DMSB-Streckenlizenz: R-01/24

Die Streckenlänge beträgt 3,629 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl:

Mindestzeit:

NMN: R-14311/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 19.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

- | | | |
|---|----------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Stehender Start | Rennen 2 | ADAC Tourenwagen Junior Cup |
| | Rennen 2 | DMV BMW 318ti Cup |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rollender Start | Rennen: | GT Sprint, GT 60 powered by Pirelli |
| | | Spezial Tourenwagen Trophy 2024, |
| | | DMV STGT, |
| | | DMV BMW 318ti Cup (Rennen 1); |
| | | ADAC Graf Berghe von Trips Pokal, |
| | | ADAC Tourenwagen Junior Cup (Rennen 1) |

Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: links
 beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
GT Sprint	2x á 30 min
GT 60 powered by Pirelli	60 min
Spezial Tourenwagen Trophy 2024	2x a 40 min
ADAC Tourenwagen Junior Cup	2x a 20 min + 1 Rd
DMV 318ti Cup	2x a 61 min
DMV STGT	2x a 30 min
ADAC Graf Berghe von Trips Pokal	2x a 20 min

Art. 15 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

- | | |
|-----------------------------|--|
| GT Sprint | <u>Parc Ferme in den Boxen</u> |
| GT 60 powered by Pirelli | <u>Parc Ferme in den Boxen</u> |
| ADAC Tourenwagen Junior Cup | <u>Parc Ferme 1 (Fläche neben dem Vorstartbereich)</u> |

NMN: R-14311/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 19.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

-Spezial Tourenwagen
Trophy 2024
ADAC Graf Berge von
Trips Pokal
DMV BMW 318ti Cup
DMV STGT
Porsche Club Historic
Challenge

Parc Ferme 1 (Fläche neben dem Vorstartbereich)

Am Standplatz im Fahrerlager

Parc Ferme 2 (Spuntwand hinter Eventfläche 2)

Parc Ferme 2 (Spuntwand hinter Eventfläche 2)

Am Standplatz im Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

Geldpreise: **Gem. Serienreglement**

Ehrenpreise: **Gem. Serienreglement**

Sonderpreise: **Gem. Serienreglement**

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Hieke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1069300</u>
Rennleiter:	<u>Kai Rübenhagen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100584</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Andreas Thamm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059953</u>
Renndirektor GTC:	<u>Oliver Warken</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1185293</u>
Renndirektor 318ti Cup:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor ADAC Tourenwagen Junior Cup:	<u>Marco Kolb</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1175279</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Wolfram Lehmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068070</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Carsten Setzefand</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118901</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Thomas Brost</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119039</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 3876</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Horst Wippermann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1036621</u>
		Liz. -Nr.	
		Liz. -Nr.	

Medizinischer Einsatzleiter*:

Umweltbeauftragter: Sarah Jeuschede

Hygienebeauftragter: _____

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heike Laskowski</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062902</u>
	<u>Claus Uebach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054034</u>
	<u>Manfred Schulte</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1019158</u>
	<u>Timo Wahlmeier</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1080447</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

NMN: R-14311/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 19.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Sonstiges: Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen.

Bei Protesten und Berufungen gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, sowie bei nicht internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB. Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des §661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit, sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers bzw. Veranstalters, können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder seiner Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder groß fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Reglement – ab.

Die jeweils aktuellen Anforderungen werden tagesaktuell über den Offiziellen Aushang im Internet (www.msc-bork.de) veröffentlicht.

DMV 318 ti Cup

Leistungsmessung und Fahrzeugwägung

Nach der Rahmenschreibung für Rundstrecken-Serien des DMV 318 ti Cup, Teil 1 Sportliches Reglement, Art. 11.3 und Teil 2 Technisches Reglement, Art. 2.2 c) können an den Wettbewerbsfahrzeugen Leistungsmessungen und Fahrzeugwägungen durchgeführt werden.

Für die Fahrzeugwägung setzt der Veranstalter eine Waage ein. Diese Waage steht den Teilnehmern zu Vergleichswägungen während der Veranstaltung zur Verfügung. (Waage im TÜV Abnahme Center)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	_____

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	_____

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

NMN:	<u>R-14311/24</u>	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am:	<u>19.06.2024</u>	von	Koordination Automobil- und Motorradsport



b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14311/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 19.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport